

発行日 平成26年10月4日(土)
 発行人 山田 和彦
 広報部長 斎藤 栄治
 編集長 岡島 勝
 北海道室蘭清水丘高等学校
 東京同窓会 広報部
 mail info@shimizutokyo.com



← homepage

facebook →



http://www.shimizutokyo.com

二年後は第45回記念総会に

今年は準備委員会来年実行委員会を

「七月十二日の幹事会で、二年後の第45回総会は「記念総会」と位置づけして開催されることになった。記念総会の考え方については多くの提言や疑問点が出され、活発に議論された。高齢化が進み、節目を5年にしたほうが若い世代の増加につな

がるといった意見や終身会費の有効な活用の提案、また、記念総会への補助金額への疑問等が出された。基本案の作成は、準備委員会が取り組み、来年二月の幹事会で中間報告、七月の幹事会で最終報告して決定し、「実行委員会」を設置する。準備委

員会は、委員長、副委員長のほか若手男女四人ずつの委員で構成される。瀬高委員長は「先輩方のご意見や幹事会での雰囲気を感じ取って企画案を作りたい」と力強く決意表明した。

私が勤務する月島機械株式会社は、昨年十二月に東京都中央区佃から同じ中央区の晴海に本社を移転しました。

晴海は銀座から2km超という恵まれた立地にありながら未利用の土地が多く存在し、このため、近年では至るところで街づくり事業が進められています。当社もこうした事業の一端を担い、このほど当地に新本社を構えることとなったわけです。

晴海's history お散歩してみませんか？

東京同窓会会長 山田和彦 (15期)



そんな晴海ですが、地名がつけられるまでは埋立地であったことから月島四号地と呼ばれました。ちなみに「中央区三十年史」によると、当地の埋立着工は1887年(明治二十年)、竣工は1931年(昭和六年)となつています(晴海地区全体

晴海は終戦とともにGHQに接収されます。接収時の名称は「レシーバー・アイランド」。つまり米軍の通信基地として使用し大きな飛行場が建設され、邦人の立ち入りも禁止となりました。GHQから返還されたのが1954年(昭和二十九年)のことです。その翌年には国際見本市会場が完成し、展示場では国際見本市のほかに東京モーターショーなどの行事が開催されました。一方で大型埠頭としての整備も進み、貿易港として栄え1964年(昭和三十九年)

この様に時代の要請とともに様々な役割を担ってきた晴海ですが、今後の大きな役割は何と言つても2020年東京五輪での中心拠点としての機能です。大会期間中は選手村として利用され、世界中のトップアスリートたちが結集します。建設計画には「最高水準の実用性とアクセシビリティを備えるとともに、革新的な技術、日本の伝統的な様式と調和を表現する」とされており、晴海エリア全体の更なる発展が期待されています。大会終了後には住宅と国際交流拠点として活用される見込みです。

東京では連日猛暑が続いていますが、たまには潮風に吹かれながら海辺で夕涼みというのはいかがですか。ライトアップされたレインボーブリッジを一望しつつ、夏のひとときを満喫できると思います。

第45回記念総会 準備委員会

委員長	瀬高 史明	24期	事業部
副委員長	佐々木 豊	28期	総務部
委員	松澤 実	28期	事業部
	加藤 由鶴	29期	総務部
	佐藤 由美子	30期	事業部
	芦口 充	30期	広報部
	浅 正樹	31期	総務部
	小池 由美	31期	会計部



◆最近、学校の統廃合などで組織の存続が問題となっている。

◆当同窓会も多岐に漏れず、つい二三年前までは同じことが議論されてきた。◆現在、会を運営している主力部隊は65歳前後で、東京同窓会の50周年は後7年後なので、果たして50周年が無事に行えるかどうか心配の種であった。◆しかし、ここに来て、ここ二年の同窓会総会で幹事となった30期、31期が大勢参加して前途が明るくなってきた。◆七月の幹事会で45周年を記念総会にすることを決定し、24、31期の事務局の八人で準備委員会を立ち上げ、一年かけて議論し、残り一年で実行委員会に形にすることに決めた。◆これを担った30期、31期のメンバーが50周年の記念総会では主力になることを期待している。

(順)

会報「しみず」 新たな一步を



広報部

この20号からは、広報部でレイアウトができるうえ、プリンターで必要な部数だけ刷ればよいので大幅にコストが圧縮できた。

広告は 完全廃止に

これまで、組版代、印刷費のほとんどを、大先輩方のご好意の広告でまかなってきたが、現役を退かれるなど無理をお願いするのも限界を迎えている。

幹事会での話し合いでは、広告料を安くして残す案も出たが、PRが必要な場合は記事で紹介するなどして、一切広告は載せないことになった。

サイズの変更によって記事の量は半減するが、ホームページ

に詳しい記事や写真を紹介できる。総会の様子や校歌など、動画や音もアップできるので、ぜひホームページを活用していただきたい。

紙面の構成は今までどおりで、一面はトップ記事、二・三面はお知らせ、四・五面は特集、六・七面は会員のページ、八面はトピックスとなっている。

ネットやスマホのおかげで若い世代の参加が増えている。気軽にメールやフェイスブックで情報が集まってくるので、この紙面でも紹介したい。

東京同窓会は新しい時代を迎えている。会報「しみず」も新しい一步を踏み出している。

広報部長 斎藤栄治（20期）

この夏、数十年振りに娘と車で測量山の頂上に登ってみたい。

賑やかだった中央町や海岸町の街。今は、シャッターを下ろしているお店が多く、駅

室蘭を離れて長い年月が経ちました。祖父の家は室蘭駅近くの海岸町にありました。幼い頃、一緒にいることが多かった祖父との思い出、室蘭に帰るとそんな昔のことを思い出します。

心強い東京同窓会

佐藤由美子（30期）

ました。展望台から母校を娘に見せ、汗を流したデニスコート、心臓破りの校門前の坂道、当時とは変わっていましたが、懐かしく振返ることが出来ました。

東京同窓会へは、一昨年同期の呼びかけで参加してみました。当日は百三十名近い参加者、清水丘高校の同窓生が、東京でこんなに大勢集まるということに驚いたのを覚えています。

卒業後三十三年振りに再会した同期との語らい、当時真

- ・白崎事務局長より記念総会とする案の説明。
- ・会費の他に補助の件、準備委員会の発足と瀬高氏を委員長依頼、30期前後の幹事を指名。

- ・白崎事務局長より記念総会百万円補助は多いのではと上
- ・会費の他に補助の件、準備委員会の発足と瀬高氏を委員長依頼、30期前後の幹事を指名。

- ・白崎事務局長より記念総会百万円補助は多いのではと上
- ・会費の他に補助の件、準備委員会の発足と瀬高氏を委員長依頼、30期前後の幹事を指名。

- ・白崎事務局長より記念総会百万円補助は多いのではと上
- ・会費の他に補助の件、準備委員会の発足と瀬高氏を委員長依頼、30期前後の幹事を指名。

- 1. 会長挨拶
- 2. 平成二十五年度会計報告
- 3. 第四十五回総会について

- 1. 会長挨拶
- 2. 平成二十五年度会計報告
- 3. 第四十五回総会について

- 1. 会長挨拶
- 2. 平成二十五年度会計報告
- 3. 第四十五回総会について

- 1. 会長挨拶
- 2. 平成二十五年度会計報告
- 3. 第四十五回総会について

- 1. 会長挨拶
- 2. 平成二十五年度会計報告
- 3. 第四十五回総会について

- 2. 平成二十五年度会計報告
- 3. 第四十五回総会について

- 2. 平成二十五年度会計報告
- 3. 第四十五回総会について

- 2. 平成二十五年度会計報告
- 3. 第四十五回総会について

- 2. 平成二十五年度会計報告
- 3. 第四十五回総会について

- 2. 平成二十五年度会計報告
- 3. 第四十五回総会について

定期幹事会議事録

- 3. 第四十五回総会について

- 3. 第四十五回総会について

- 3. 第四十五回総会について

- 3. 第四十五回総会について

- 3. 第四十五回総会について

昭和 41 年～平成 11 年
増市校舎



次回の総会

第 44 回東京同窓会総会・懇親会
平成 27 年 10 月 3 日（土曜日）
学年幹事 19 期、26 期

ホームページの URL が変わりました
<http://www.shimizutokyo.com>
当分 shimizutokyo.net も有効です

東京同窓会ゴルフ部 スコアより親睦

東京同窓会ゴルフ部の第五十七回ゴルフコンペは、七月十七日（木）、初の東京区部での開催となる江東区の「若洲ゴルフリンクス」で、初参加二名を含め二十名が参加、天候にも恵まれ盛会だった。三方を海に囲まれ、立ち並ぶ高層ビル群、日本唯一の景観を楽しみながら、一期の釣部さんから二期の上杉さんまで世代を超えてプレイした。優勝者は十一期の佐藤勝彦氏、準優勝者は二十期の石井浩介氏。終了後のパーティでは、最終のクラブバスに間に合



わないほど大変盛り上がり懇親を深めた。

前回の第五十六回例会より、会長が佐藤勝彦氏（11期）から松井康彦氏（15期）にバトンタッチされ常任幹事五名の体制で運営、会則に東京室蘭清水丘同窓会に寄与することがうたわれており、ゴルフ会会員を募集している。この会はスコアより親睦・懇親が主体。「初心者大歓迎」ですので、会員登録・ご参加をお待ちいたします。特に女性会員が減っていることから、女性会員はともとても大切にされます。また、ご家族、ご親戚、友人の参加も歓迎しております。

（常任幹事高橋美沙子さん12期
Email misako@w2.dion.ne.jp
Tel/Fa03-5748-3250）

ゴルフ会例会は年四回、基本は一月、四月、七月、十月に開催しており、次回第五十八回コンペは十月九日、よみうりゴルフ倶楽部での開催が決まっている。

「将来、〇〇屋を開業して〇〇したい」とは、誰もが一度は夢見ること。この夢「美味しいパンを作りたい」を退職後に実現させた竹谷光司君です。

週4日だけの営業、売場面積3坪の小さなお店、しかし「食ベログ」等の口コミは、「狭いけどかわいいお店」、「仕事場が見えて良い」、「昼過ぎは売り切れが多い」、「美味しくてびっくり！」と高評価ばかりで、お客さんが増えているのです。そ



早川順一（16期）

OBの本 OBの店 62歳パン屋開業 竹谷君

の理由はパン業界で竹谷君の名前を知らないのは「モグリ」だからです。

パン業界の リーダー

彼は、北大水産学部卒業後、大手製パンへ入社。違和感を感じ退社、神戸の老舗ベーカリーの留学生募集に応募してドイツ（ハンブルク北東の街）で3年間修業、帰国後日清製粉にて「パンと小麦粉の研究」を続け、製粉研究所所長も歴任しました。彼の著書「新しい製パン基礎知識」は、パンのプロを目指す人達のバイブルと云われております。若手パン職人向けの「ベーカリーフォーラム」を発足させ、今日のパン業界をリードする人を多数輩出しています。

パンの師匠から 貰った言葉

「大地からの麦海からの塩天からの水自然がくれた最高の贈り物その結晶がパン」。つまり「日本人は、まだ自分達のパンを知らない」、その土地の美味しいパンは、アメリカの食パン、フランスのフランスパン、ドイツのドイツパン、インドのナン等の様にその土地で生産さ

れた小麦で作られているのに日本では未だに外国産小麦使っている。国産の小麦で日本人の好むパンができる筈と研究に余念がありません。

食パン、フランスパン、ドイツパン、惣菜パン、菓子パン等計40種



周囲の人の後押し

開店間近の頃、近くでパン屋経営のご隠居さんに「竹谷さんはパン作りは先生だけど、パン屋はままだこのよう」と評し、更に「私は78歳までやったので、竹谷さんも後15年はやれるはず」と、まるでご自分の息子さんのように目で見ながらパンを作る姿を見ていてくれたそうです。早起きして自分の好きなパン作りを行うのは当然でしょう。しかし、ご主人の定年で「やれやれ」と思われた奥様と平日お勤めのお嬢様が突然店番を手伝うことになるのは、さぞかし驚かれたことでしょう。ご子息も客の応対を担当され、まさに家



族的暖かい雰囲気でもてなしておられます。このように夢実現の裏には、彼自身の思いの大きさに加え、見守ってくれた人達やご家族の理解と協力があつたことは言うまでもありません。



新しい製パン基礎知識
(株)パンニュース社

美味しいパン
の研究工房

つむぎ

〒285-0858
佐倉市ユーカリが丘2-2-7
電話 043-377-3752
営業：木金土日 10:00～17:00
ユーカリが丘線「公園前駅」下車
出口正面徒歩1分



http://blog.livedoor.jp/muronavi 5

ングした内容の抜粋

宿泊施設・レストラン等の設備では寂しい。
整備・補修をしっかりと行な
楽しめるイベントをもっと実
光道路の早期整備を。
美しさなど、特色有る自然等
き。
の等について
すぎないで、有効に生かして
どりをもっと増やして、維持・
行なうべき。
をきちんと清掃すべき。
具の手入れや草刈りをきちん
きな公園をもっと増やして欲
なので、もっとロードヒーティ
差を解消すべき。
かにあふれているので、市街
を設置すべき。
の改善を図るべき。
で測量山に登りやすくなれば
に残したい
きればいい
で駐車場を作りたい
店舗を市で何かに活用できな
のシャッターが閉まっている
来た人がトイレがなくて困っ
を作してほしい。
は、釣りをしている人が多い。
簡易釣り場にしてはどう
のではなく、バスを小型化し
のではない
捨て場がないので不便。また、
は歩きにくいので手すりの充
の入り方は逆周りの方がいい
室蘭市都市計画マスタープラン)
uroran.lg.jp/main/org7310/



人通りがない

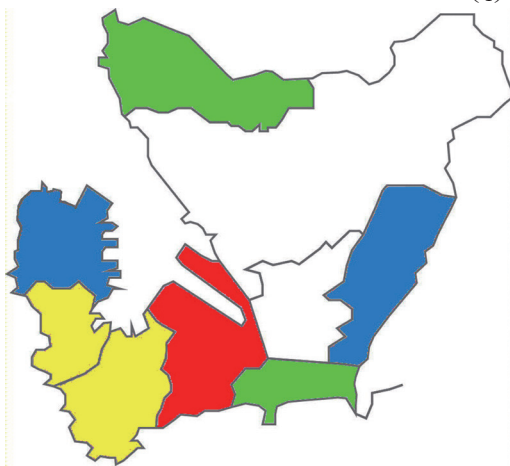
が、「ホエール・ウォッチング」
や「室蘭八景」などの観光に頼

室蘭民報は八月六日の朝刊で人口減について報じている。実際に室蘭を訪れてみると実感するが、市の統計数字（昭和45年と平成25年）で見ても一目瞭然だ。特に中央町界隈と母恋、御前水、輪西地区は往時の38%だ。この地区の廃れた様子はまともに見てもらえない状態だ。

人の動きが減少すると、それを支える交通の便にも影響が出る。つまり、バスのルートやダイヤが変更され、採算の取れない路線は見捨てられる。足の便が悪くなると、当然のことながら人の流れは激減する。客足が遠のくとお店も少なくなったりの淘汰が始まってしまふ。この点でも、好循環は望めなくなる。

75年前に逆戻り

89,907 人
平成 26 年 8 月 31 日現在



地域別 人口減少の割合

	八割減
	七割減
	五割減
	三割減
	1.3倍

常盤町在住の友人は、「ちよつとした身の回りの物や衣料品を売っている店はこの付近に全くない」とこぼしていた。嘗ての繁華街のアーケード街は5年前に覆いが撤去され、土曜日であつても開いているお店は数軒、裏浜通りも、小公園からプリンスホテルに至る通りでも、同じく数軒しか営業していない。我々がお世話になった喫茶店「すずや」は18時過ぎにはすこすこ店先に出て、周りを見回してはシャッターを下ろす始末で一服も叶わない。従つて、日中も、夜の帳が下りても殆どの人影は無く、ただ海岸町、埠頭付近だけ煌煌と明るくなっているのが目撃した光景だ。

昭和56年に丸井今井が中島へ移動、バスターミナル跡地に長崎屋の出店が中央町を取り巻く地域の衰退のきっかけになったのかもしれない。嘗ての室蘭専門店会登録店は千件超、もう一つの商店会でも同等の加盟数だった。しかし、この二つの機構も苦小牧や伊達と統合された。

ラーメンの「なかよし」は中央町に二店舗、中島一店舗だったが、現在は中央町は一店舗、東地区には六店舗と逆転現象だ。生き残りにはいたしかたないとは言え、さびしい限りだ。お腹が空いてたまらなかった下校時に寄った他のラーメン店は今は無く、唯一見かけたのは学校に直訴して許可してもらった喫茶店「すずや」だけ（だと思ふ、実際は判らない）。他に喉を潤せる小休止できる店はかなり歩き回っても見つけれず、唯一国道沿いのローソンだけが頼りだった。

一方室蘭市の公共施設整備や空き家対策では、建設や不動産、商店など関連する民間力の活用が熱い視線が集まっている。公共施設整備では、向陽中学校跡地への複合公共施設の計画が目玉され、老朽施設改修や市の直営は財政面からも難しい状況であることから、プライ

対策に苦心の市

所有権不在物件の取扱いに苦慮

「所有者が存在しない空き家は、09年には外壁のモルタルが高さ2メートルから落下するくらい建物の崩壊が一層進んでおり、外壁が外側に湾曲、屋根も建物内部に向かって崩れている状態。市は12年12月に「室蘭市空き家等の適正管理に関する条例」を制定したが、法的には所有者が存在していない状態では条例に基づく対応が難しいといっている。
(14年6月20日(金) 民報)

市はホームページでは各地区の空き家、空き店舗の情報を公開しているが、持ち主が手放す意思を持っていないのか、数軒に留まっている。しかも、入居に際しては、酒の提供、飲食の配達などの業種は禁止している。過去の反映は、少なくともアーケードや裏浜は夕方から夜半で賑わった街だったはずだ。

その他の都市計画を覗くと、むしろ海岸町から埠頭に至る土地を主眼にしているようで、新店舗、新規ビル建設、公園整備が集中し、どんどん旧繁華街が置いてけぼりを喰らっている様相だ。まるでゴーストタウンには手を付けない姿勢に見える。工場の夜景を楽しむナイトクルーズが有名になりつつあるが、「ホエール・ウォッチング」や「室蘭八景」などの観光に頼



photo by mironavi5

申し訳ないが明らかに立地の失敗、集客できない施設になっている。更にその先にある「ゆらら温泉」は、市民でさえも「一回は行ったべき、そんだけ」と。しかもバスルートは酷く日に数便、自家用だけでしか辿り着けないのだ。もしこれらに似た施

るだけで良いのだろうか。市のまちづくり協議会では広くパブリックコメント（一部を掲載）を求め、これら意見も含めて対策を取り始めている。しかし、住民の意見は総合的見地には読めない。市役所だけが厳しい現実を目の前に苦勞している。

通過の街でいいのか

中央町、海岸町付近の現状は、バイパス（NHK前から室蘭駅横に至る）の性もあって、単に通過点になっている。

しかも白鳥大橋にいたる道路も単なる道路で、しかも唯一の道の駅であるべき「ミタラ」は、[暇がある人だけ見たいいいべき]に聞こえる位、大橋の入り口を600m通り越した先に有る為、通過者（車）が立ち寄る必然性が全く見受けられない。



設を海岸町あたりに立地させられれば、立ち止りのできる街へ即刻変身可能だと感じる。

一方、市が主導の中央地区の見直し開発計画を見ても、中央町、浜町はわずかに二・三件の空き家案内と、入居の助成だけの施策で及び腰に見受けられる。地域の産業、工業、商業だけに頼るのではなく、地域性・特長を生かして、もっと発信力を

市がヒアリング

観光について

- ・白鳥大橋周辺に宿泊施設を（みたら）だけ整備すべき。
- ・各種観光施設の整備すべき。
- ・市民や観光客が楽しめる施設を施すべき。
- ・地球岬周辺の観光道をもっとPRすべき。
- ・室蘭の海岸線の美しさを公園・花・みどり等自然に手を加えずに活かすべき。
- ・街なかには花やみどりや管理もしっかり行なうべき。
- ・街路樹の落ち葉をきくべき。
- ・公園の壊れた遊具の修理ややるべき。
- ・入江のような大きな美しい

交通について

- ・冬の坂道は危険なので、エレベーターなどの設置を。
- ・道路や歩道の段差をなくすべき。
- ・違法駐車が街なかの交通の妨げになるので、公共駐車場を設け、バス路線や本数の改善を。

<中央地区>

- ・エレベーターなどで測るべき。
- ・胆振支庁を室蘭に残すべき。
- ・駅前朝市ができればいい。
- ・駐車車両が多いので、北洋銀行の空き店舗を有効活用すべき。
- ・日曜日に商店街のシロップを、よそから来た人で、トイレを作っている。
- ・中央埠頭や西埠頭は、フェンスを作って簡易な遊歩道を設けるのでいい方法もあるので、雪が多く降ると雪捨てお年寄りにとっては歩実が必要。
- ・市立病院のバスの入

詳細は次を参照（室蘭市）
<http://www.city.muroran.jp/tosi3.html>

英知の結集を



週末でも人

付けた物作りなどと、地域性に依存しない起業を誘致してゆくの、同時並行施策が必要に思えてならない。

首都圏のある街では蔵などの歴史的建造物は壊さずに再利用し店舗誘致、事務所として再利用のレポートが新鮮だった。このアイデアは室蘭でも採用可能と思う。

外部のアイデアを蘭西に

ましてやインターネット、SNS全盛の時代であるのだから、立地の不利や交通・流通のデメリット無関係の事業は十分に考えられる。つまり、イン

キュベーターに安価でオフィス貸しを行い、そこから実績が出るような助成をすることで、住民として根付き、評判になれる人口増へ繋げられることも期待十分と思う。首都だけではなく過疎化に悩む地方市でも、これに似た積極的施策がとられていく。徳島空港から50分離れた

僅か六千人の村でも、インフラ整備だけで古い民家などを再利用させることによって、サテライトオフィスが多数移住して、あつと言う間に人口が倍増した例を見聞きすると、現実味を帯びてくる。東京でも大学をスピンアウトして起業をサポートしているビルへ入居し成功しているロボット関連企業の例がある。室工大のロボットアリーナのみに頼るのではなく、中央町あたりに安価でフリースペースの在る部屋を提供、更には青少年科学館とも連携できる工夫をすれば、自由な発想で様々なトライも可能であろう。

島根の島では、全く外部の人に島の産物を利用した商品アイデアを募集して、売れ行きが好調なものが続々考えだされている実例もある。六次産業として、市民の意見だけに固執せず、広く企画を公募する仕組みを取り入れ、試行錯誤を繰り返して室蘭ならではの製品へ繋げてゆくことも考えてはどうだろうか。

アークスは救世主？



今年7月に旧長崎屋跡に大型スーパーが開店、秋には二・三階にテナントオープンする予定だ。しかし、買い物への不都合は解消されたとしても、それだけで良いのだろうか。

この新店舗の進出で市民の流れは変わって、長崎屋があった時に近いこの地域の活性化は望めるが、逆に中央町、浜町が更に後塵を拝する結果にならないか心配は尽きない。



ムロぴょんロボ

米国のニュースではなんと内陸の土地でエビの養殖で大成していることを聞く。道内のエビ漁獲量は低く輸入に頼っている、仮に室蘭で養殖を行い道内のみ供給でも十分に採算のプランが可能と考えられる。海産物のイメージ使えるこの案も候補に挙げてはどうかと、毎日考える日々はこれからも続きそう

苦小牧でホッキ貝で成功の飲食店を例を引く。此処への来店客の殆どは地元客ではなかった事に驚いた。苦小牧と室蘭、立地で劣っているのだろうか？

母恋の弁当に限らない商品開発や通信販売、そしてホタテ、ウニなどトツカリシヨや増市などの特産を生かした販売など、もっと効果的対策は十分にありうる。昆布を練り込んだ麺を発売のニュースも見ると、僅かエールムでしか扱わないそう。他にカレーラーメン、輪西のサケ風味の納豆、そして異色のうずらがあるではないか。

学年幹事を拝命しました

木下二郎 (32期)

清水丘高等学校東京同窓会事務局諸先輩のご指導のもと、12期の皆様と共に本年学年幹事を拝命いたしました。拝命とは名ばかり、かつこよく表現いたしました

が、実際私はベンチを温める程度の予備軍でして、その役目たるは一軍選手の今迄の記録に目を通し(まあ実際のところは皆さんの思い出話やご苦労をされた経験談を拝聴したりですが)、今後我々若年同窓会メンバーが伝統ある本同窓会の

運営に少しでも貢献するべくウォーミングアップ中です。

ひよんな事から31期の先輩にお誘いをいただき昨年本同窓会に初めて参加させていただいた訳ですが、44回目にもなる総会には百五十名を超える方々がご出席され、またそのお顔ぶれからも我が母校の歴史を改めて感じるものとなりました。

また英語科出身であります私にとつて、約30年ぶりとなりましたギング先生との再会は、期

せずして大変な感動となりました。もちろん同じく卒業以来の再会を果たしました同期の3名とは感無量であります。

これから微力ながらも何がしか東京同窓会のお手伝いをさせていただきたいの思いから、まだご参加のない皆さまや同窓会の存在をも知らないこれからのメンバーに向けて、本同窓会の事をお伝えしご参加の機会をいただければと考え始めております。今後東京同窓会が母校と室蘭の発展、そして同窓生皆さまのお役になるよう、諸先輩の指導を宜しく願います。

海外雑話 水にはご注意ください

佐藤勝彦 (11期)



水を分ける？

カラチ

空港到着早々、ペットボトル2本を貰いました。色の付いた方

現役の時仕事柄色々な国を訪問し、今では笑いの時の事を思い出します。それから日本では有りえない逸話を紹介します。

トイレもですか？

ニューデリ



左手は不浄なので子供の頭を撫でたりすると殺されると良く注意されました。朝ホテルの窓から下を観察すると、あちこち

は飲料、無色の方は歯磨きや目を拭く為との説明です。けして水道の水はホテルと言えど無暗に使わぬようにと言われました。管に亀裂が入って水道水に雑菌が入っている為だそうです。一方アルコールも公式では禁止です。ホテルでは飲めるようですが。(笑)

つい口寂しくて

ジャカルタ



ホテルのレストランでの出来事です。テーブルにコップに入った野菜スティックがあ

高円寺で30年

突撃ルポ シリーズ 第二弾

むろらん

でホッコリ

小泉典子 (30期)

高円寺駅から徒歩2分程で暖簾に「むろらん」の文字発見！カウンターは常連客で満席、私達は奥の小上がりに、築地で今朝仕入れたという魚のお造りと



あさりの酒蒸しを注文、どれも新鮮で美味！本格的な蕎麦料理もいただけるので蕎麦好きの私達は大満足！

一息ついて、おかみさんをインタビュー。ご主人が室蘭出身、イギリスで料理人をしていた時に奈良出身のおかみさんと出会い結婚、日本に帰国して高円寺にお店を構えた。ご主人が他界した後は女手ひとつで店を続け

ただの卵では？

マニラ



マニラのゴルフ場では物売りがすり寄って卵を売りつけるのです。なんと孵化直前の姿したのを飲み込む風習だそうですが、香港で蛇、蛙、鳩などで鍛えられていた私ですが無理でした。ところで時々クーデターが起きる国ですが、終わると敵味方関係無く元の職場に戻るそうです。何かのどこかを感じますね。

規則守るんだ？!

香港(返還前)



マンションの向側の家は三世代の家庭でした。土曜日の夜は決ってマージャンです。ガラガラの騒音がずっと壁越しに聞こえてきます。騒音に関しては夜12時迄苦情を言えない取り決めだそう、当初は困りましたが、時刻になるとピタリ。ちゃんと取り決めを守っていることは意外でした。

小料理 室蘭

杉並区高円寺南四丁目
24-11 宝山ビル
03-3318-0207
営業 17時～24時

母恋南町の思い出

渡辺靖之(26期)

地球岬団地前を出発した増市
行きのバスを家の出窓から確認
し、一日の学生生活が始まりま
す。母恋富士の上から一気に

になるまで我慢です。増市まで
の30分中央町、室蘭駅、小橋内
と車窓から眺めるのは、工業都
市室蘭の港の風景でした。

ダッシュし南町会館までの階段
を駆け下り、2丁目のバス停ま
で2分、乗客のほとんどが長陽
小、成徳中からの先輩や後輩の
顔見知りです。

母恋駅前で蘭東組が下りると
バスは清水高専用状態、後ろの
席が空いても、我慢してつり草
につかまります。座るのは3年
街にあの時の活気はなく、哀

舟見町の通学と放課後

加藤由鶴(29期)

38年前高校生の頃舟見町(栄
町との境目の中浜の崖の上)の
市営アパートに住んでいまし
た。中学は北辰で、坂を一旦下
りて山手町から坂を上る約25分
の道のりでした。一方、清水高
にはバス通学でした。一年生の
時は室蘭市役所前から増市町行
きのバスに乗っていました。が、
二年からは一般客がバスに乗れ
ないということで道南バスの増
発専用バスが導入され、舟見町

始発でいつも一番後ろの角の席
に座り悠々通学しました。室蘭
駅前からは汽車通学の生徒で
あつという間にギョウギョウ
その反面、憧れのイケ面先輩が
同じバスに乗っていると一日中
ウキウキしたのを思出します。
下校時は学校の下から専用バ
スに乗るのですが、帰宅部だつ
た私は何時も途中下車して中央
町をブラブラしていました。室
蘭駅前下車の時は決って駅前

愁だけが懐かしさを大きくしま
す。バス通り？もつと広かった
はず！母恋マンション、もつと
大きかったはず！思い出と現実
のギャップに涙さえ浮かびま
す。しかし、地球岬の絶景だけ
は昔のままです。

雄大な太平洋に重なる海の蒼
さと白い灯台のコントラストに



誰もが感動してくれます。
道南バスのストの度に、友人
と新富町、常盤町、測量山を経
由して歩いた観光道路からの噴
火湾の景色もあの時のままで
す。室蘭の外海の景色をこれか
ら多くの人にPRし、変わらな
い故郷の景色として守りたいと
考えています。

母恋駅前マンション
昭和45年竣工



通りにあつた喫茶店「パンジー」
に寄り、(ワルの溜まり場？)
コーヒを飲みちよつと怖そう
なママさんとおしゃべりをし
ていました。他のパターンで
中央町下車の時は、オオヤ金
物店隣の室蘭楽器(現在は中
島店のエルム楽器)で楽譜を



探したり店員さんのギターの
デモ演奏を聞いたり、そして
本屋さん(たしか文教堂)で立
ち読みをしてから再度中央町か
らバスで帰ることもありまし
た。六月に帰蘭した時に中央町
のとても寂しく様子が驚きまし
た。帰る度に街の様子が変わっ
て残念に思うのと、当時まだ街
として活気ある頃を懐かしく思
い出します。



茶津の匂い

岡島勝(22期)



其処には伯父の通った小学校もあった
同じ社宅へ入居する 時空の奇遇も

引越したのです。立派な庭か
ら見通せる反対側の天沢小学校
へ妹は六年間通いました。
更に父の誕生日に戦死した伯
父の日記には「茶津小学校」が。
市への問合わせで確認できまし
た。御幸橋の坂の左側に校舎が
有って、日鋼の社員の子女38名
だけに認可され大正十一年まで
の限定の学校だったそうです。

山と麓を覆う緑豊かで新緑の
頃は一種独特の草いきれ、フィ
トンチッド豊かな社宅群でし
た。この地に思入れがあるのは、
勿論青春を過ごし、モノラルの
カセットデッキ片手に茶津山に
何度か登ったこと、茶津から仏
坂に直接出られる通学路も、手
で草を触ると緑色に匂いも移る
位鬱蒼としていた路に思い出が
深いです。

母恋から引越しが決まった
日、父親が「今度の処は昔お爺
さんと伯父さん達が住んだ家
だ」と。庭の立派なオノコの木
が証拠として示してくれまし
た。祖父は陸軍の検査官として
大正九年から二年赴任。当時の
家屋を二分した社宅に私達は

今年六月思い立って、ゆっく
り散策してきました。すると往
時の面影は全て消去り、花畑と
駐車場が正門前に、旧友の仕事
場・住宅の鍛刀所、瑞泉閣、一
号役宅そして旧所長宅が「茶津
資料館」として残っているのみ
でした。ピーク時には85世帯、
現在は一世帯。しかも、市の政
策の関係で、御幸橋から茶津山
の東側を通抜け、入江へ通じる
公道が敷設されたため、元の社
宅跡は部外者立入り禁止の処と
なっていました。

今回の訪蘭は、死ぬ前にもう
一回茶津の匂いを嗅いでおきた
いと思ひ立ちです。成徳からの
同級生は特別に気遣ってくれ、
同窓会への誘いと離蘭の列車時
刻まで付き合ってくれました。

為旧友感謝、想再一次!!

来蘭時にはぜひ見学を。 室蘭市港の文学館

村井敦司（22期室蘭理事）

昨年の室蘭のトピックの一つに「港の文学館」移転リニューアルオープンがあります。

室蘭駅舎の前にあるプロビデンス、地ビールを生産していた建物といえは分かり易いかと思います。そこに昨年に移りました。建物の所有者である㈱カナモトが無償で室蘭市に貸与され、移転の運びとなりました。

建物はレストランとして使用されていただけにステンドグラス有り、プロビデンスの名の通り船中の雰囲気も充分感じられます。

展示資料も多彩で室蘭市出身の芥川賞作家八木義徳、三浦清宏、そして清水丘高校卒業生である長嶋有、三人の作家資料を豊富に掲示しています。いずれ



室蘭駅から徒歩 3 分
海岸町 1-1-9 休館：月曜日

も見え充分です。

さらに「室蘭市ゆかりの作家常設展示」には、織田淳太郎（石塚紀久雄・25期）の紹介や本山賢次の原画、漫画家曾根富美子の原画、写真家掛川源一郎の作品なども展示しています。また室蘭の市民作家コーナーも設けており、市内在住の文芸愛好家による文芸作品、結社の紹介を展示しています。

趣の変わったものに棟方志功の「室蘭板画碑の棚」があります。昭和31年来蘭したとき、測量山から港を見て彫った板画で銅板に鑄込んだ作品を展示しています。

「秀痴庵文庫」は、清水丘東京同窓会の二代会長を務められた田中宏尚氏の御父君秀雄（号・秀痴庵）氏が蒐集されたもので、大正時代から発刊された雑誌の創刊号をはじめとする書籍の100冊の一部を手にとり読むことができます。少年マガジン、サンデー、文藝春秋の創刊号が目を惹くことでしょう。次に室蘭を訪れたときは、ぜひ来館してください。

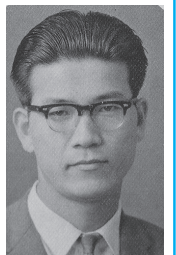
ようこそ先生

樋口 隆士先生



室蘭清水丘は、私の教職経験の原点です。職員、生徒に恵まれ、2度勤務しました。定年退職後も、札幌での12期同期会には毎回声がかり、元気をもらっています。校長の頃「清風萬里」を復活、改めて校訓に決めました。

略 歴



昭和4年 長崎生れ
昭和31年 清水丘英語教員
昭和37年 函館へ転任
この間主事、教頭歴任
昭和53年 室蘭啓明・滝川西・函館北校長
昭和61年 清水丘校長
平成2年 國學院短期大学専任講師・助教授・学科長
北海道高等学校長協会会長を歴任

室蘭本線 室蘭駅の変遷

室蘭線発祥の地は御崎駅構内にある

1892年（明治25年） 北海道炭礦鉄道が炭鉱から産出される石炭を積出港（当時は小樽港と室蘭港）に運搬する目的で初代・室蘭駅が輪西村字ベシボック（現・室蘭市仲町）に開設、同時に現・御崎駅に近い位置に海運用の貨物駅が設置される
1897年（明治30年） 仏坂下に停車場及び駅舎（初代駅舎）＝現室蘭駅と同位置、初代・室蘭駅は輪西駅となる
1912年（大正元年） 海岸町内に現在の旧室蘭駅舎・3代目駅舎
1931年（昭和6年） 東輪西駅を東室蘭駅に改称する
1979年（昭和54年） 3代目駅舎改修、現在は観光協会となる
1997年（平成9年） 駅舎を1.1km東の現在地へ新築移転（4代目）
参考：【現在の1日乗降客数＝611名】

『東は西』という 珍妙な駅の話

新保勝也（16期）

【地名の謎】

今尾恵介著（ちくま文庫）
以下『東は西』という珍妙な駅のページから引用です。

北海道の室蘭本線に東室蘭駅があるが、1892年の開業時はここに駅はなく、現輪西駅の近くが室蘭駅だった。これが五年後に現在の（旧）室蘭駅付近まで路線が延長された際に、輪西駅として設置された。その後1928年に室蘭寄りに新しく輪西駅ができたのを機に東輪西駅と改められ、駅のアナウンスが「東は西」に聞こえる面白い駅と評判になった。（ある鉄道雑誌に載っていた話）。「東は西」というのをはばかってか、とにかくお客にわかりやすくての配慮だろうが、その三年後の1931年には東室蘭に改称されて現在に至っている。

私は建築に携わっておりまして、最近地震や津波の事を考えさせらる事が多くなりました。建物を建てる土地の地盤や地形を考える時に、その土地の地名（特に旧地名）に興味を持ちます。

すが、「地名の謎」という本を手に入れました。その中に室蘭のことが書いてありましたので紹介します。

◆四月から都内西部に引越して来ましたが、15年ぶりに「体」が覚えています。吉田高夫の「吉田高夫」が、南こうせつ、藤田進、久しぶりに生ギターでも出します。

M・A

◆六代桂文枝の落語「友よ、七十歳代が杯を持つての話」がある。話題は終始高校生時代のこと、古今東西、友と呼べるのは青春の時を共有し、いつかその時代に帰れる空間を持つての仲のこと。少年時代に父から言い聞かされた銘で、今一人息子に引き継ぎだ。

E・S

◆会報「しみず」を作り続けて二十余年。支え続けてくださった先輩方、支えてくれる後輩たち。紙から電子へ会報は変化したが、心のオアシスが変わらないように、会報の使命も変わらない。同窓会です。ごいあ。

編集後記

◆20代の頃は荻窪に住んでいたが、高円寺「むららん」には全く気が付かなかった。当時は都会が新しいものばかりで、40代後半かや新しかった。故郷の友人や味覚が恋しくなり、今では室蘭関連の交流が何より最優先。今度も同期のゆみちゃんと一緒に楽しんできた！

N・K